



**Raport CE Delft "Health costs of transport in EU cities and the linkage with transport".**

**Zagadnienia wybrane.**

Polskie Towarzystwo Programów Zdrowotnych (PTPZ) we współpracy z European Public Health Alliance (EPHA), w partnerstwie z Gdańskim Uniwersytetem Medycznym (GUMED) i Polskim Towarzystwem Medycyny Społecznej i Zdrowia Publicznego realizuje w 2020 r. projekt pt. „**Reducing health harmful transport emissions in European cities**” (Projekt”). W ramach Projektu PTPZ koncentruje się na rzecznictwie na rzecz #cleanair4health @zdrowepowietrze wśród relewantnych społeczności/organizacji/instytucji oraz ewaluacji skutków zdrowotnych i kosztów zdrowotnych generowanych przez emisje transportowe, zanieczyszczające powietrze. To te, transportowe zanieczyszczenia właśnie, jak i konsekwencje z nich wynikające stanowią rdzeń Projektu.

Zadanie polegające na ustaleniu kosztów zdrowotnych powodowanych ww. emisjami zostało powierzone przez EPHA niezależnej organizacji badawczej i doradczej specjalizującej się w opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań problemów środowiskowych CE DELFT. W tym miejscu warto przypomnieć, że CE Delft na zamówienie EPHA przygotowało w 2019 r. raport pt. „Health impacts and costs of diesel emissions in the EU”.

<https://epha.org/wp-content/uploads/2018/11/embargoed-until-27-november-00-01-am-cet-time-ce-delft-4r30-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu-def.pdf>.

Zeszłoroczny raport CE Delft został przedstawiony przez PTPZ w ramach realizowanego wówczas projektu „**Diesel & Health 2018-2019**” m. in. w publikacji pt. „**Droga do zdrowego powietrza. Raport**”(s.86-94) oraz w ramach objętych tym projektem wydarzeń konferencyjnych.

Od stycznia br. CE Delft pracuje nad raportem pt. "Health costs of transport in EU cities and the linkage with transport" ("Raport "). Ostateczna wersja Raportu winna zostać upubliczniona pod koniec czerwca br, o ile, jak miało to miejsce uprzednio, COVID19 nie spowoduje niezawinionego opóźnienia w jej przygotowaniu. Raport w takiej właśnie finalnej wersji zostanie zaprezentowany na poziomie europejskim przez EPHA podczas publicznego wydarzenia w Brukseli, a w Polsce - przez PTPZ podczas krajowej konferencji zaplanowanej na 17 września w Gdańsku pt. Polskie miasta dla zdrowego powietrza. Jak ograniczyć koszty



zdrowotne generowane przez transport ? PTPZ wyda także publikację pokonferencyjną odpowiadającą treściom wygłoszonych w trakcie konferencji, zawierającą zarówno streszczenie, jak i ocenę Raportu. Prezentacji konferencyjnej, jak i publikacji pokonferencyjnej Raportu podjęli się naukowcy GUMED-u. Publikacja będzie recenzowana.

Chcielibyśmy przedstawić Państwu kilka istotnych informacji dot. Raportu przygotowywanego przez CE Delft, zastrzegając jednocześnie, że jego finalna wersja może w niewielkim zakresie, różnić się od tego, o czym poniżej piszemy.

1. Raport odnosi się aż do ponad 430 miast europejskich, w tym wielu dużych, polskich miast.
2. Celem Raportu jest oszacowanie społecznych kosztów zanieczyszczonego powietrza dla wszystkich miast nim objętych oraz wpływu emisji transportowych na jakość powietrza w tych właśnie miastach;
3. Autorzy Raportu zadali sobie dwa podstawowe pytania:
  - Jakie są koszty zdrowotne szkód spowodowanych przez zanieczyszczone powietrze w miastach europejskich objętych Raportem;
  - Jaką rolę odgrywa transport (emisje transportowe) w generowaniu tych kosztów.
4. Raport koncentruje się na następujących przyczynach zanieczyszczenia powietrza:
  - stężeniu PM10 i PM 2.5;
  - formacji ozonu powyżej 35 ppb;
  - stężeniu NO<sub>2</sub>,
  - innych toksycznych substancjach.
5. Raport odnosi się wyłącznie do kosztów zdrowotnych zanieczyszczeń transportowych. CE Delft nie bada innego rodzaju konsekwencji przez nie wywoływanych, np. degradacji ekosystemów, utracie jakości farb z powodu ekspozycji na ozon czy brudzie osiadającym na budynkach.
6. Stanowisko CE Delft w kwestii relacji Raportu do innych podobnych badań przedstawia się następująco:



- niekorzystny wpływ zanieczyszczenia powietrza na zdrowie w europejskich miastach stanowi przedmiot coraz większej liczby badań;
- badania te często wskazują na relację zanieczyszczonego powietrza do śmiertelności i zachorowalności dla pojedynczych miast lub grupy miast w jednym kraju;
- tylko w kilku badaniach dokonano takich ustaleń, w szczególności w odniesieniu do emisji związanych z transportem;
- czasami badania te oferują również monetyzację wpływów na jakość powietrza np. Kings College (2015), który szczegółowo oszacował koszty zanieczyszczenia powietrza w Londynie;
- wg oceny CE Delft literatura dot. przedmiotu badań jest stosunkowo bogata, problem w tym jednak, że wobec różnic w stosowanych przez badaczy metodologiach badawczych, rodzaju/źródeł danych w zasadzie nie jest możliwe porównywanie osiągniętych rezultatów;
- badanie CE Delft różni się od innych badań przede wszystkim z uwagi na szacowanie społecznych kosztów zanieczyszczenia powietrza na panelu ponad 430 miast europejskich, przy zastosowaniu takiej samej, kompleksowej metodologii; takie podejście, zdaniem Autorów Raportu, umożliwia porównanie wyników badań w tych miastach;
- CE Delft stara się połączyć tak uzyskane dane ze strukturą transportu i działaniami podejmowanymi w danym mieście, tak, by zbadać, w jakim stopniu zanieczyszczenie powietrza można zmitygować dzięki takiej a nie innej polityce transportowej.

Mamy nadzieję, że powyższe zdawkowe jeszcze informacje o Raporcie są na tyle intrygujące, że przekonają Państwa do udziału w naszej konferencji „Polskie miasta dla zdrowego powietrza. Jak ograniczyć koszty zdrowotne generowane przez transport?” choćby po to, byśmy wspólnie mogli odnieść się do jego wniosków i przedyskutować działania w obszarze ograniczania zanieczyszczeń powietrza w miastach, jakie mogą poprawić nasze życie. Będziemy wdzięczni za Państwa uwagi i komentarze w sprawie Raportu oraz Konferencji.

dr Piotr Popowski

Przewodniczący Polskiego Towarzystwa Programów Zdrowotnych